

Europese cruiseterminal

Fibrelite ontwerpt en levert op maat gemaakte F900-sleufafdekkingen voor een van Europa's toonaangevende cruiseterminalprojecten

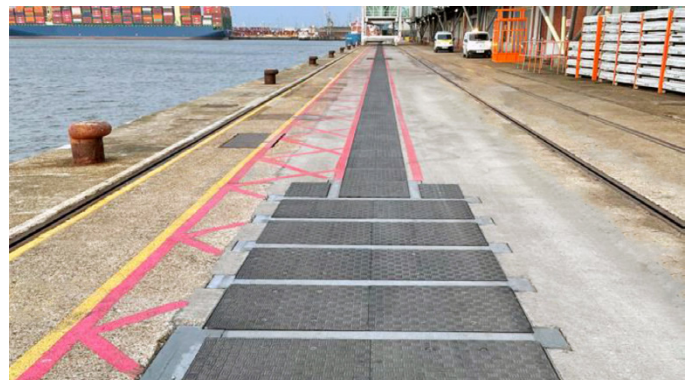
Fibrelite werd benaderd door een OEM-leverancier van walstroombestanden met het verzoek een offerte uit te brengen voor dit omvangrijke upgradeproject van een cruiseterminal.

Voor de afdekking van de kabelgoten waarin de hoogspanningskabels en bijbehorende componenten van het nieuw geïnstalleerde walstroombestend waren ondergebracht, had de eindgebruiker aanvankelijk nodulair gietijzeren afdekkingen overwogen. Het hoge gewicht van deze afdekkingen en de noodzaak van gespecialiseerde hefapparatuur maakten deze oplossing echter minder praktisch.

Daarom wendde de eindgebruiker zich tot Fibrelite voor een lichtgewicht, zwaar belastbare oplossing die eenvoudig handmatig te verwijderen is.



Walstroom voor een Britse cruiseterminal



Hoogspanningskabelgoot – Fibrelite-sleufafdekkingen bieden een oplossing waar snelle en eenvoudige toegang vereist is

Belangrijkste vereisten

- Aanvankelijk had de eindgebruiker nodulair gietijzeren afdekkingen onderzocht als mogelijke afdekkingsoplossing.
- De extra overheadkosten die aan dit materiaalvoorstel verbonden waren – waaronder het aanbieden van gespecialiseerde trainingen voor personeel en zware hefapparatuur – leidden ertoe dat dit werd uitgesloten.
- Sleufafdekkingen met belastingsklasse F900 (90 ton) waren vereist om het hoofd te kunnen bieden aan het extreem zware en langzaam rijdende zeehavenverkeer.
- Industriële schaal – sleufafdekkingen vereist voor het afdekken van 500 meter prefab betonnen kabelgoten.
- Om frequente toegang tot de stroomvoorziening mogelijk te maken, moesten de sleufafdekkingen licht genoeg zijn voor veilige handmatige verwijdering.
- Er waren tientallen verschillende, op maat gemaakte afdekkingen vereist om aan te sluiten op de configuratie van de sleuf.

CASESTUDIES: Europese cruisterminal



Fibrelite-sleufafdekkingen met belastingsklasse F900 geleverd om het hoofd te bieden aan het extreem zware verkeer op de cruisterminal



Duurzame, lichtgewicht oplossing vereist voor toegang tot kabelgoten

De Fibrelite-oplossing

- Van ontwerp en specificatie tot en met levering en installatie heeft het team van Fibrelite de klant ondersteund om ervoor te zorgen dat deze op maat gemaakte oplossing exact volgens specificatie zou presteren.
- Geschikt voor het doel – door Fibrelite op maat ontworpen en vervaardigde GRP-composiet sleufafdekkingen met belastingsklasse F900, geschikt voor extreem zwaar en langzaam bewegend zeehavenverkeer.
- Corrosiebestendige afdekkingen die bestand zijn tegen constante blootstelling aan zout water.
- Leveringscapaciteit op industriële schaal – een leveringsschema voor honderden op maat gemaakte sleufafdekkingen is overeengekomen met de klant en door Fibrelite nagekomen.
- De geleverde Fibrelite-sleufafdekkingen (65 kg) waren ongeveer 82% lichter dan de voorgestelde nodulair gietijzeren afdekkingen.
- De dikte van de GRP-sleufafdekkingen van Fibrelite werd trapsgewijs aangepast van 117 mm tot 150 mm om een grotere stijfheid en een lager eenheidsgewicht te bieden. Hierdoor waren de afdekkingen licht genoeg voor veilig handmatig hanteren, zodat het operationele personeel zo vaak als nodig veilig toegang had tot de sleufvoorzieningen.
- Tientallen verschillende, op maat gemaakte afdekkingen geleverd volgens de specificaties van de klant.



De lichtgewicht afdekkingen van Fibrelite hebben de beste sterkte-gewichtsverhouding die op de markt verkrijgbaar is (afbeelding van een andere locatie dient ter illustratie)

FIBRELITE 
PART OF OPW a  DOVER company